



CORPORACION AEROPORTUARIA DE CUENCA
CORPAC

INFORME DEL DIRECTOR EJECUTIVO

26-diciembre-2011

CUENCA - ECUADOR

Señor Presidente del Directorio y señores Directores, me permito entregarles un resumen ejecutivo de las principales actividades desarrolladas y labores desempeñadas en el período comprendido entre el 17 de octubre de 2011 y el 26 de diciembre de 2011.

El desarrollo de las actividades de la Dirección Ejecutiva de la CORPAC se enmarca dentro del plan operativo anual y en concordancia con el Plan Estratégico de la CORPAC.

1. ACTIVIDADES Y PROCESOS

- Reparación de la autobomba accidentada se encuentra en la etapa 2, con un avance global del 40%. Tiempo esperado de finalización: febrero 2012. Los egresos de fondos los ha hecho la compañía de seguros.



- El proyecto de Construcción de espaldones de la pista se encuentra ejecutado al 100% Son 4.000 metros lineales de rampa de asfalto de 1.20 m de ancho y una capa de slurry de 3 m de ancho
- Ampliación de plataforma esta adjudicada, monto \$195.000. 3.500 m² adicionales a la actual plataforma de 19.000 m², se dispondrá de un puesto de estacionamiento adicional.
- Proyecto de Construcción de sala de Capacitación y COE, se encuentra adjudicado. Inicia enero 2012, monto \$50.000

- Estación de Desechos sólidos terminada. Se construyo una plataforma para colocar los tanques de desechos solidos, un cerramiento y la puerta de acceso.



- Punto de Acceso a Area de Movimiento: se construyó la caseta de control, se colocó un arco detector de metales y se ubicaron los guardias de seguridad para control de acceso a personal que ingresa a la plataforma.



- Ampliación de locales comerciales en hall de arribo avance 80%





- Ampliación calle de acceso al aeropuerto, avance 60%



- Cierre de las jardineras en plataforma ejecutado al 100%, se amplió el área de circulación vehicular y peatonal

- Ducto para instalación de fibra óptica se encuentra terminado en sus dos fases, para conectar con los servidores de etapa y entre los edificios del terminal y de operaciones.
- Adquisición de equipo para hacer asfalto frío. En ciertas ocasiones no se puede conseguir asfalto caliente que nos suministra la I. Municipalidad de Cuenca o asfalto frío que se lo adquiere en Guayaquil para mantener el Stock necesario, ambos son utilizados en la reparación de baches en la pista. Por lo tanto se ha previsto tener el equipo y suministros para preparar el asfalto frío en el aeropuerto.
- Ampliación del CCTV: adjudicado, tiempo de entrega 60 Días, monto \$38.000. Se están adquiriendo cámaras de alta definición (10 megapíxeles) y el equipo de grabación para colocarlas en puntos estratégicos donde se requiera identificación de personas o sucesos de importancia.
- Levantamiento topográfico del Aeropuerto, avance 70%. En el proceso de certificación se requiere confirmar medidas y puntos georeferenciados con precisión así como planos de detalle de las instalaciones, pista, calles de rodaje, plataforma, obstáculos, etc. en el área de movimiento.
- El Manual de aeropuerto requerido para iniciar el proceso de certificación se encuentra completo, se contrataron los servicios profesionales del Dr. Sergio Rodriguez Venator, profesional con una vasta experiencia profesional en dirección de aeropuertos (Argentina 2000, Director del Aeropuerto de Guayaquil, del aeropuerto de Córdoba-Argentina, etc.) quien ha trabajado conjuntamente con nuestro equipo para obtener el mencionado documento.
- Arrendamiento de terreno para torre de obstáculos. Tras una serie de conversaciones con la propietaria del terreno donde se encuentra implantada una torre para señalamiento de obstáculos en la colina de Ricaurte, se ha llegado a un entendimiento mediante un contrato de arrendamiento por dicho espacio.
- Adjudicado nuevo contrato de limpieza.
- Renovados contratos de control de plagas y mantenimiento de ascensores.
- Instalación de aire acondicionado para Sala VIP, Business Center y Dirección Ejecutiva

- Mejora de jardinería en parqueadero público



- Adquisición de 12 trajes aluminizados para bomberos aeronáuticos, se llevo adelante el proceso de compras publicas, al momento estamos dentro del tiempo para la entrega por parte del proveedor.
- Implementación de la bodega de corpac. Se ha visto la necesidad de tener un stock de equipos y materiales para mantenimiento de las instalaciones del aeropuerto. Se desocupó el espacio que tenía materiales dados de baja que se devolvieron al I. Municipio de Cuenca, colocando estantería

y disponiendo un sistema organizativo. Asi también se implementó un sistema de control de activos mediante código de barras.

- Curso de certificación impartido por ISTAC, participación de 15 funcionarios de la CORPAC, la finalidad es preparar a los Jefes Departamentales, coordinadores y personal técnico operativo.
- Reparación y mantenimiento de todos los equipos de Rayos X, luego de tener algunos desperfectos se ha hecho un mantenimiento completo de las tres maquinas de Rayos X del Aeropuerto.
- Inauguración del Banco de Guayaquil. Se puso ya en funcionamiento la sucursal del Banco de Guayaquil en el Aeropuerto Mariscal La Mar.



2. GESTION

- Participación como auspiciante en la 4ta. Conferencia Regional “La próxima Generación de profesionales en Aviación y Trainair Plus, realizada en Quito del 14 al 16 de noviembre de 2011. El evento fue organizado por la DGAC y enfocó la necesidad de profesionales en el campo aeronáutico frente al crecimiento en los próximos años.



- Viaje de promoción con el Ministerio de Turismo desde el 14 al 18 de diciembre de 2011, a las ciudades de Piura, Chiclayo y Trujillo del vecino país de Perú, pudiendo establecerse conexiones con los gobiernos locales y regionales, así como empresarios turísticos para poner en la discusión pública la posibilidad de vuelos transfronterizos con Cuenca.
- El proyecto de la estación múltiple para bomberos de la ciudad, policía y bomberos aeronáuticos no se pudo concretar luego de que el departamento de ingeniería de la DGAC, tras una inspección al lugar donde se planificaba su construcción, sugirió que no es apropiado por condiciones de operatividad y distancias obligatorias. En esta circunstancia se ha propuesto un espacio en Comodato para Aeropolicial, junto al parqueadero temporal en la calle La Castellana, de una dimensión aproximada de 20 m por 40 m. Se ha enviado el borrador del comodato para su revisión por parte de la Policía.

INFORME DE LABORES CORPORACION AEROPORTUARIA DE CUENCA

PERIODO: 17 – octubre a 26-diciembre-2011

DIRECTOR EJECUTIVO: Ing. Diego Andrade Ochoa

1

2

Ing. Diego Andrade Ochoa
Director Ejecutivo CORPAC